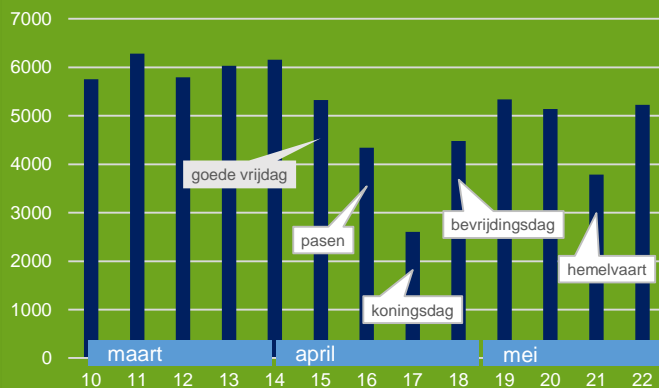


April en mei: een wisselend beeld

In de Nieuwsbrief van april lieten we zien dat er in maart meer was gefietst dan in de maanden daarvoor. De omzetting van geldelijke beloning naar loten in een loterij leek geen invloed te hebben op het fietsen.

Spitsfietsen april en mei, per week



In de maand april is er een stuk minder gefietst dan daarvoor. En ook in mei lag het aantal fietstrips lager dan in maart. We denken dat dit te maken heeft met de **kortere** werkweken met feestdagen en de schoolvakanties. De grafiek laat zien dat de vrije dagen grote invloed hebben op de fietstrips. Minder werken is dus ook minder fietsen!

Sjack Holterman (Isala) heeft de I-pad van april gewonnen. *"Super leuk! Op deze manier blijf ik zeker fietsen."*



Toin Lambrechts (Waterschap) heeft de I-pad van mei gewonnen. *"Door het fietsen kom ik met gemak aan mijn portie beweging!"*



Over gedragsbeïnvloeding, werkgevers en fietsstraten

Spitsfietsen is onderdeel van het programma Beter Benutten Zwolle Kampen. Binnen dit programma werken het Rijk, de Provincie en de gemeenten Zwolle en Kampen samen aan de bereikbaarheid van de regio.

Onder de vlag van Beter Benutten is een aantal straten comfortabeler en aantrekkelijker gemaakt voor fietsers, zoals de Kamperweg en de Meppelerstraatweg. Ook de aanpassing aan de Tesselschadestraat naar fietsstraat (foto) wordt gefinancierd door Beter Benutten.



Eén van de doelen van Beter Benutten is om meer mensen op de fiets te krijgen, vooral in de spits. Met de combinatie van **'harde'** en **'zachte'** maatregelen wordt het grootste effect bereikt:

- ✓ **Hard** → de aanleg van nieuwe fietsstraten
- ✓ **Zacht** → in gesprek met werkgevers over woon-werkvergoedingen en andere maatregelen om fietsen te stimuleren bij medewerkers
- ✓ **Zacht** → fietsen stimuleren door gedragsbeïnvloeding, met tijdelijke beloningen en andere voordelen.